

Jaarverslag 2011-2012



REDDINGSBRIGADE

Naarden



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Van de voorzitter.....	4
Jaarverslag Secretaris	5
Jaarverslag Penningmeester	6
Resultaat 2011-2012	6
Eind balans	6
Liquiditeitsbalans.....	6
Investeringsoverzicht.....	6
Meerjarenbegroting	6
Jaarverslag Technische Commissie (Zwemmend redden).....	7
Jaarverslag Bewakings Commissie (Varend redden).....	8
Hulpverleningscijfers	11
Uit de reddingsrapporten.....	13
Jaarverslag Jeugd Commissie	16

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag van de Reddingsbrigade Naarden over de periode 1 oktober 2011 tot en met 30 september 2012.

De Reddingsbrigade Naarden is een vereniging opgericht in 1968 en heeft een rijke historie. De vereniging werd opgericht met als doel het bestrijden van de verdrinkingsdood in de ruimste zin van het woord.

De Reddingsbrigade Naarden is opgericht in september 1968 onder de naam Reddingsbrigade Nardinc, vernoemd naar de Vesting bunker in de binnenstad van de vestingstad Naarden gelegen aan het Promersplein. De reddingsbrigade werd opgericht naar aanleiding van de verdrinkingsdood van een man in het Naardermeer. Begonnen werd met het geven van instructie aan kinderen en volwassenen om zo meer mensen bekend te maken met het zwemmend redden. De lessen werden gegeven in het oude zwembad in Naarden. De reddingsbrigade was aan het groeien wat ledenaantal betreft en had vroeger 350 leden!

Een aantal jaren later kreeg de reddingsbrigade haar eerste reddingsboot. Hiermee begon het varend redden en werden bewakingen uitgevoerd op het water. Ook kwam er een reddingspost nabij de Hollandsebrug bij de voormalige werkhaven. De vereniging beschikte over maar liefst vier onderkomens. Één nabij de Hollandsebrug, de "Havenpost", fort Ronduit en een reddingspost op het Muiderzand in de toenmalige IJsselmeerpolder (hetgeen nu bekend staat als Almeerderzand).

In de vestingwerken had de reddingsbrigade haar onderkomen in het Fort Ronduit. Het fort was uitermate geschikt voor het onderhoud aan de boten, voor het geven van opleidingen en het houden van vergaderingen. De tweede reddingspost op het Muiderzand werd in het hoofdseizoen elk weekeinde bemand omdat dit strand veel badgasten trok. In 1985 is uit de Reddingsbrigade Naarden de Almeerse Reddingsbrigade ontstaan. Eerst als afdeling van de Reddingsbrigade Naarden, later als zelfstandige vereniging. Zij hebben de reddingspost op het Muiderzand dan ook overgenomen. Het Muiderzand kreeg vele jaren later een naamsverandering en heet nu Almeerderzand.

Anno 2012 heeft de reddingsbrigade haar onderkomen op de jachthaven Naarden in het Naarderbos. De reddingspost heet nog steeds 'Havenpost'. Het fort Ronduit werd financieel te duur om te blijven gebruiken en is nu een monument. De huidige snelle reddingsboot welke in 2009 in gebruik is genomen is vernoemd naar het fort Ronduit. De reddingsboot heet dan ook reddingsboot Ronduit.

Het huidige onderkomen op de jachthaven biedt ook aanlegplaatsen voor de twee reddingsboten. De reddingsboot Johanna Smidt is destijds voortgekomen uit een legaat en sponsoring van mevrouw Johanna Smidt. Het schip is nog steeds in gebruik en bewijst zich keer op keer. Het onderkomen op de jachthaven Naarden, heet nog steeds "Havenpost" en is in 2006 volledig gerenoveerd.

In de loop der jaren heeft de Reddingsbrigade Naarden duizenden mensen levens gered bij hulpverleningen op het water en nog veel meer zwemmend redders opgeleid.

Van de voorzitter

De Reddingsbrigade Naarden gaat onzekere tijden tegemoet. De Gemeente Naarden heeft aangegeven de subsidie te willen stopzetten. Dat is geen positief bericht voor een reddingsbrigade die al sinds 1968 bestaat en een rijke historie heeft. De Reddingsbrigade Naarden heeft sinds de oprichting duizenden mensen gered en duizenden zwemmend redders voortgebracht, mensen die de kunst van het zwemmend machtig zijn.

Achter de schermen wordt hard gewerkt en worden diverse plannen gemaakt om te kijken hoe de continuïteit van de vereniging mogelijk is voor als de subsidie in de toekomst weg valt. De Reddingsbrigade Naarden is strijdbaar.

De Reddingsbrigade Naarden mag als vereniging trots zijn op een kleine groep vrijwilligers die het kader vormt van de vereniging. Zij geven vrijwillig les in het zwembad de Lunet in Naarden in het zwemmend redden en/of zijn redder op de reddingsboten.

Op dinsdagavond zwemmen wekelijks kinderen en volwassenen in het zwembad de Lunet. De jeugdleden 'zitten' op de reddingsbrigade. Zij zijn sportief in beweging en leren tegelijkertijd de fijne kneepjes van het zwemmend redden. Dat kunnen zij op hun beurt weer gebruiken mochten zij zelf of vriendjes te water raken. Daarnaast zwemmen de volwassenen om te werken aan hun conditie en de senioren zwemmen om vitaal te blijven. Alle zwemactiviteiten worden gegeven door instructeurs van de reddingsbrigade. Zij geven allen vrijwillig les in het zwembad. De instructeurs zijn allemaal goed opgeleid en hebben de instructeurs diploma's van de Reddingsbrigades Nederland.

Voor de jeugdleden van de reddingsbrigade worden naast het wekelijkse zwemmen ook extra activiteiten georganiseerd in de vorm van een dagje uit naar een pretpark en sportieve evenementen. Dit tot groot genoegen en vreugde van de jeugdleden.

De reddingsboten Ronduit en Johanna Smidt van de Reddingsbrigade Naarden zijn afgelopen jaar 46 keer ingezet voor hulpverleningsacties. Hierbij werden 114 mensen geholpen. De redders van de reddingsbrigade zijn allemaal vrijwilligers. Deze vrijwilligers beschikken over reddingsdiploma's, EHBO-diploma en het vaarbewijs. Naast de operationele tijd die zij op het door brengen en hulp verlenen moeten zij ook het materieel onderhouden en andere taken uitvoeren. Dit kleine clubje fanatieke redders heeft een passie voor hulpverlening op het water. De samenleving en de watersporters profiteren ervan dat er mensen zijn die geheel vrijwillig en onbaatzuchtig hulp op het water willen verlenen.

Bovenstaande is het bewijs dat de Reddingsbrigade Naarden nog steeds benodigd is en een belangrijke rol speelt bij de hulpverlening op het water. De Reddingsbrigade Naarden heeft bestaansrecht. Bestaansrecht als zwemvereniging en bestaansrecht als hulpverlenende organisatie. De bestuursleden van de Reddingsbrigade Naarden zullen er voor strijden de vereniging voor de toekomst te behouden.

Ik wil iedereen bedanken die zich afgelopen jaar heeft ingezet voor de Reddingsbrigade Naarden en hoop op een zelfde inzet het komende jaar.

René Ploeger

Voorzitter

Jaarverslag Secretaris

Het bestuur kwam in totaal 6 keer bij elkaar om verenigingszaken te bespreken en beleid te voeren.

Het bestuur is nog steeds op zoek naar een goede kandidaat welke de functie van secretaris kan vervullen.

Dit jaar hebben wij een aantal gesprekken gevoerd met de Gemeente Naarden omtrent het stopzetten van de subsidie. Vooralnog kunnen wij geen positieve mededelingen doen.

Hieronder vindt u een overzicht van het ledenaantal 2011-2012. De daling van het aantal leden is veroorzaakt door het uitschrijven van niet betalende leden. Daarnaast zijn er een aantal leden gestopt zonder uitschrijving.

Aantal leden per 30-09	2011-2012	2010-2011
Senior leden	39	61
Jeugd leden	54	68
Buitengewone leden	2	7
Overige	4	
Kader	14	
Ereleden	6	6
Donateurs	2	2
Totaal	121	144

Maurice Looman

Secretaris a.i.

Jaarverslag Penningmeester

Verslag van de penningmeester, tekst.

Resultaat 2011-2012

Tekst resultaten 2011-2012

Eind balans

Tekst balans

Liquiditeitsbalans

Tekst liquiditeit

Investeringsoverzicht

Tekst investeringen

Meerjarenbegroting

Tekst begroting

Jaarverslag Technische Commissie (Zwemmend redden)

Dit zwemseizoen zijn we na de zomervakantie op 6 september 2011 gestart met de zwemopleidingen zwemmend redden in het zwembad de Lunet in Naarden.

Bij de start van dit nieuwe zwemseizoen zijn ook de nieuwe lijn reddingsdiploma's van de KNBRD/Reddingsbrigade Nederland ingevoerd.

Afgelopen seizoen kregen we versterking van twee hulpkaderleden, namelijk Evianne en Tessa. Daar tegenover staat het wegvallen van twee kaderleden namelijk Frank en Esther, welke wij beiden bedanken voor hun jarenlange inzet voor de brigade.

Sinds lange tijd werden er afgelopen zwemseizoen op 27 maart 2012 clubkampioenschappen gehouden voor de jeugdleden. De jeugdleden zwommen in onderling verband – en tegen elkaar – diverse zwemwedstrijdjes. Diegene die de snelste tijd zwom mocht de fel begeerde wisselbeker mee naar huis nemen.

Door de marathonploeg werd deelgenomen aan enkele avondmarathons. En in januari 2012 is weer de Nieuwjaarsmarathon verzwommen. Hieraan deden 9 zwemteams mee bestaande uit leden, familieleden en vrienden van leden.

Door het beperken van de subsidieverstrekking zijn dit seizoen enkele instructieavonden, welke gelegen waren in de schoolvakanties, vervallen.

In juni 2012 is door een vijftigtal jeugdleden het examen verzwommen voor de diverse reddingsbrevetten en diploma's, zij mochten allen dit gewenste document mee naar huis nemen.

Hiervoor bedank ik de kaderleden natuurlijk hartelijk voor het verzorgen van de opleidingen en de overige inzet voor de brigade.

Albert Kaper

Voorzitter Technische Commissie

Jaarverslag Bewakings Commissie (Varend redden)

Afgelopen jaar is een druk jaar geweest voor de redders van de Reddingsbrigade Naarden. Het aantal vrijwilligers dat de reddingsboten bemand loopt terug en daarnaast waren er door ziekte en privé omstandigheden van de redders zelf, redders zijn ook maar mensen, minder redders beschikbaar om te kunnen voldoen aan de hulpverleningsvraag.

Hierdoor komt veel reddingswerk, oefeningen, organisatie en onderhoud van het materieel op de schouders terecht van een klein aantal trouwe redders. De Bewakings Commissie (BC) prijst zich gelukkig met de vrijwillige en tomeloze inzet van deze redders ten behoeve van de samenleving en de watersport.

De redders hebben afgelopen jaar **426** uur varend op het water door gebracht, hieronder inbegrepen inzetten, patrouilles en oefeningen. Naast deze operationele personele inzet wordt er van de redders inzet verlangd voor opleiding, onderhoud van het materieel, administratieve- en organisatie taken. De tijd die hiermee gemoeid is bedraagt een veelvoud van de operationele manuren van 426 uur.

Er werden 88 vaarbewegingen gemaakt waarvan **46** hulpverleningsacties. Daarbij werden **114** personen en 3 dieren geholpen. De reddingsboten van de Reddingsbrigade Naarden zijn in het weekeinde vaak op patrouille op de Randmeren en zijn zodoende snel inzetbaar bij calamiteiten.

De Reddingsbrigade Naarden beschikt over twee reddingsboten die in de vaart gehouden worden voor het reddingswerk. Het onderhoud aan deze reddingsboten is kostbaar en zelfs zo kostbaar dat de redders veel van de werkzaamheden zelf uitvoeren om geld te besparen. Dit leidt echter vaak wel tot het uit operationele dienst nemen van één reddingsboot om onderhoud te kunnen plegen. Daarnaast leidt dit tot een grotere personele inzet.

Afgelopen jaar werd er samengewerkt met collega redders van de KNRM Blaricum en KNRM Huizen. Samen met de Brandweer Naarden werd een multidisciplinaire inzet geoefend. Daarnaast nam de Reddingsbrigade Naarden deel aan een oefening van de KNRM Blaricum om vaardigheden en samenwerking op peil te houden.

Uit deze hulpverleningscijfers blijkt wel dat de Reddingsbrigade Naarden daadwerkelijk nodig is voor het reddingswerk op de randmeren. Hoewel verschillende partijen beweren – en rapportages aangeven – dat het reddingswerk goed is georganiseerd en er voldoende capaciteit aanwezig is om te kunnen voldoen aan de hulpverleningsvraag is dat onterecht vast gesteld.

Door snel en kordaat optreden van de Naarder reddingsboten en hun bemanning kon ernstig persoonlijk letsel voorkomen worden en werden grote materiële schades beperkt. Om een indruk te krijgen van de reddingsacties van de Reddingsbrigade Naarden wordt u naar de reddingsrapporten op blz. 13 verwezen.

Uit de rapportages waarin men heeft aangegeven dat de Reddingsbrigade Naarden overbodig is voor het reddingswerk heeft de Gemeente Naarden afgeleid dat de subsidieverstrekking aan de Reddingsbrigade Naarden zonder ernstige gevolgen stop kan worden gezet.

De Reddingsbrigade Naarden is van mening dat het stopzetten van de subsidie en het niet langer in stand houden van een reddingsboot in Naarden ernstige consequenties zal hebben voor een snelle hulpverlening op het water en de hulpbehoevende(n).

In de praktijk blijkt dat de capaciteit om te kunnen voldoen aan de hulpverleningsvraag tijdens piekmomenten te laag is. Het komt dan ook voor dat reddingsboten uit Blaricum, Huizen en Naarden tijdens zomerse dagen of tijdens dagen met een krachtige wind allemaal moeten worden ingezet voor verschillende hulpverleningsacties (afzonderlijk van elkaar). Daarnaast worden de reddingsboten ook gezamenlijk ingezet tijdens grote en ernstige calamiteiten en zoekacties.

De Randmeren waar het Gooi- en IJmeer deel van uitmaken zijn de drukst bevaren wateren. Deze wateren worden bevaren door beroepsvaart en pleziervaart. De pleziervaart is door de toename van extreme en risicovolle sporten zoals catamaranzeilen, surfen en kite-surfen de laatste jaren enorm toegenomen. Deze sporten worden met name beoefend op het IJmeer voor Muiderberg en bij Almere. Te midden van dit gebied ligt een druk bevaren scheepvaartroute. De combinatie van het enorme aantal watersporters en de complexiteit van het vaargebied met veel ondieptes en extreme waterplantengroei maken de Randmeren tot een vaargebied met enorme hoge risico's.

Tot de hierboven beschreven risico's moet ook worden meegenomen het aantal toegenomen charterschepen en partyschepen met meer dan 50 opvarenden aan boord dat rondvaart in het gebied. In het rapport 'Redden in het zicht van de haven', KNRM, (2006), wordt aangegeven dat het gebied een matig risico heeft. Maatstaf is het aantal schepen dat 's zomers vaart met meer dan 50 personen aan boord. De maatstaf is meer dan drie schepen en minder dan zes. In het watersportseizoen worden alleen al twee veerdiensten permanent onderhouden. Daarnaast varen schepen rond met een capaciteit van 200 personen. Het zou dan ook juist de combinatie van kleine incidenten en de kans op een groot incident zijn die maakt dat de Zuidelijke Randmeren een hoog risico op calamiteiten met zich mee draagt. Bij opschaling is iedere beschikbare reddingsboot benodigd!

De in de buurt zijnde KNRM-stations Huizen en Blaricum worden ook gerund door vrijwilligers. Het is een algemeen bekend dat minder mensen bereid zijn vrijwilligerswerk te doen. Omdat ook zij uitdagingen hebben op het personele vlak is het dan ook allermindst onverstandig de reddingsboot uit Naarden op te heffen. Hierin zou juist samenwerking gezocht moeten worden. Daarnaast is het KNRM-station Huizen het drukste station met 137 hulpverleningsaanvragen in 2012, KNRM jaarrapport, 2012.

Daarnaast is de reddingsboot uit Naarden sneller op het IJmeer dan een reddingsboot uit Blaricum of Huizen. In de weekeinden in het watersportseizoen is de reddingsboot uit Naarden nog sneller inzetbaar omdat zij preventief op het water is en patrouille vaart. Dit betekent dat reddingsboot hulp binnen 5-10 minuten gegeven kan worden binnen het verzorgingsgebied. Dit levert een tijdwinst op van ca. 15 minuten.

Het is dan ook de combinatie van bovenstaande factoren en risico's die het stopzetten van de subsidie aan de Reddingsbrigade Naarden en het niet langer in stand houden van een reddingsboot in Naarden tot een zeer onverstandige keuze maakt. Deze keuze betekent minder reddingscapaciteit en minder snelle inzet van reddingsboot hulp en dat zal kunnen leiden tot het vallen (dodelijke) slachtoffers.

De Reddingsbrigade Naarden is van mening dat een passende subsidieverstrekking op zijn plaats is om snel en adequaat reddingsboot hulp te kunnen bieden aan mensen in nood.

Bovenstaande uiteenzetting wordt ondersteund door de navolgende hulpverleningscijfers en de reddingsrapporten.

Harry van Egmond

Voorzitter Bewakings Commissie

Hulpverleningscijfers

	2011-2012
Totaal aantal hulpverleningsacties	46
Totaal aantal geredden	114
Totaal aantal dieren	3
Gealarmeerd door	
AC52 / 112 alarmcentrale	3
Kustwachtcentrum	25
Telefonisch	3
Eigen waarneming	15
Urgentie oproep	
Prio 1 (spoedeisend)	22
Prio 2 (middel)	6
Prio 3 (laag)	18
Aard van de oproep	
Vast gelopen/gestrand	17
Stuur/motor/tuigage problemen	11
Ongeslagen/zinkende	9
Brand/explosie	2
Man overboord	
Medisch (evacuatie)	2
Vermissing	2
Loos alarm	2
- waarvan vuurpijlen	2
Actie ten behoeve van	
Zeilboot/zeiljacht	25
Motorboot	13
Catamaran	2
Windsurfer/kitesurfer	2
Kano/kajak	
Luchtvaart	
Vaargroep	
Recreatievaart	39
Beroepsvaart	3
Vaargebied	
Gooimeer	21
IJmeer	25
Windkracht (bft)	

0 tot 1	6
2 tot 3	22
4 tot 5	23
6 tot 7	15
8 tot 9	1
10 en meer	
Windrichting	
Variabel	4
Noord	9
Noord-Oost	3
Oost	3
Zuid-Oost	9
Zuid	4
Zuid-West	19
West	7
Noord-west	9
Samen gewerkt met	
KNRM Blaricum	12
KNRM Huizen	13
KNRM Marken	1
Reddingsbrigade Almere	1
Politie	1
Brandweer	
Ambulance	1
Vaarbewegingen	
Inzet	46
Patrouille	26
Bewaking	6
Opleiding	10
Vrijwilligers	
Totaal aantal uren redders op het water	426
Gemiddelde uitruktijd (minuten)	4

Uit de reddingsrapporten

Vermist in de mist op het Gooimeer

Datum: 20 november 2011

Tijd: 15.44 uur

Windkracht: 1

Windrichting: variabel

Om 15.44 uur gaan de piepers af voor de Naarder redders voor een jacht in problemen (prio 1). Er is op dat moment een voltallige reddingsbootbemanning op het reddingsstation aanwezig en de reddingsboot Ronduit vaart binnen 1 minuut uit. Redders komen van huis en ook de tweede reddingsboot van de Reddingsbrigade Naarden, de reddingsboot Johanna Smit vaart uit.

Er ligt een pot dichte mist wolk op het Gooimeer en het jacht in problemen blijkt een open vissersbootje te zijn met twee opvarenden. Het bootje is de weg kwijt geraakt en de thuisblijvers maken zich ongerust. Met reddingsboten uit Huizen en Blaricum wordt een zoekactie opgezet.

Na bijna een uur gezocht te hebben wordt het vissersbootje gevonden. De opvarenden maken het goed en zij worden verder begeleid naar een veilige haven.

Op de terug weg naar het reddingsstation stuiten de Naarder reddingsboten op een vast gelopen sleepboot op het Gooimeer. De sleepboot Arend, met een lengte van 17,5 meter en een gewicht van 40 ton, is 24 uur eerder vast gelopen in de mist. De 2 koppige bemanning maakt het desondanks goed. De reddingsboten trekken de sleepboot vlot en begeleiden de sleepboot daarna naar de Jachthaven Naarden. Daar meren ook de reddingsboten af aan het station.

Gezamenlijke oefening Blaricum/Naarden onderbroken voor echte reddingsacties; mens en dier worden gered

Datum: 22 april 2012

Tijd: 09.30 uur

Windkracht: 4

Windrichting: Zuid-West

Vandaag staat een gezamenlijke oefening met de collega redders van het KNRM-station Blaricum op het programma in de omgeving van de Stichtsebrug. Diverse oefeningen komen aanbod, o.a. eerste hulpverlening, communicatievaardigheden, vaarvaardigheden en redden.

Gedurende de oefening komen er echte twee meldingen binnen en moet de oefening stil gelegd worden. Om 12.15 uur komen de reddingsboten uit Blaricum en Naarden gezamenlijk in actie om een te water geraakt hert in veiligheid te brengen. Gezamenlijk lukt het om het hert weer op de kant te krijgen.

Later die dag wordt om 14.30 uur de reddingsboten met de hoogste urgentie naar het IJmeer gestuurd waar een klein open rubberbootje vol loopt met water. Het rubberbootje heeft 6

personen aan boord, waaronder 4 kinderen. De reddingsboten spoedden zich snel naar het rubberbootje. De opvarenden worden snel uit het rubberbootje gehaald en aanboord van de reddingsboot gebracht. Een aantal van hen is onderkoeld. De redders wikkelen de opvarenden in aluminium reddingsdekens om verder afkoelen te voorkomen. In de Koninklijke jachthaven van Muiden staan ambulances klaar om de personen te onderzoeken. De opvarenden hoefden niet mee naar het ziekenhuis voor verder onderzoek en de behandeling volstond met een warme douche.

Zeilers zitten kwartier lang op onderkant zeilboot

Datum: 25 april 2012

Tijd: 17.02 uur

Windkracht: 6

Windrichting: Noord

De reddingsboot Ronduit wordt om 17.02 uur door het Kustwachtcentrum opgeroepen om met spoed naar een omgeslagen zeilboot te gaan. Het zeilbootje met 2 opvarenden is omgeslagen op het Gooimeer ter hoogte van de vaargeul bij Naarden. De reddingsboot zet onmiddellijk koers naar de opgegeven positie op het Gooimeer en is met 2 minuten ter plaatse. De opvarenden zitten al een kwartier op de onderkant van hun zeilbootje op hulp te wachten. De redders nemen de zeilers aan boord en wikkelen hun in met aluminium reddingsdekens om verder afkoelen te voorkomen.

De redders brengen de opvarenden naar de vaste wal waar zij kunnen opwarmen. Daarna bergen zij het zeilbootje.

Man met hoofdwond aanboord van zeiljacht en 2 surfers in de problemen

Datum: 15 augustus 2012

Tijd: 20.31 uur

Windkracht: 3

Windrichting: Oost

Reddingsboten uit Blaricum, Huizen en Naarden worden opgeroepen voor een medische evacuatie aanboord van een zeiljacht op het IJmeer. De reddingsboten uit Naarden en Blaricum komen te gelijk bij het zeiljacht aan. Één van de opvarenden heeft de schoot tegen zijn hoofd gehad en is 15 minuten buiten westen geweest. Op dat zelfde moment komt er ook nog een melding binnen van 2 surfers in problemen op het Gooimeer. De reddingsboot uit Blaricum zal de gewonde persoon naar een gereedstaande ambulance in de Jachthaven Marina Muiderzand brengen en de reddingsboot uit Naarden spoedt zich terug naar het Gooimeer. Op het Gooimeer wordt het gebied afgezocht maar er worden geen surfers in problemen gevonden. Hierop keren de reddingsboten weer terug naar het station.

Zeilbootje op de dijk gelopen, opvarenden onderkoeld

Datum: 17 september 2012

Tijd: 15.37 uur

Windkracht: 4

Windrichting: Zuid

Het Kustwachtcentrum alarmeert de reddingsboot van Naarden voor een boot in problemen op het Gooimeer bij Almere. Omdat de reddingsbootbemanning op het reddingsstation is kan er snel worden uitgevaren. Binnen 5 minuten na alarmering is de reddingsboot Ronduit ter plaatse. Het zeilbootje met twee opvarenden ligt aan lagerwal op de dijk en komt niet meer weg. Ondanks pogingen van de opvarenden zelf lukte dit niet. De opvarenden waren inmiddels doorweekt en onderkoeld geraakt. De reddingsboot neemt de opvarenden aan boord en de redders wikkelen hen in de aluminium reddingsdekens. De redders brengen de opvarenden naar de vaste wal waar zij kunnen opwarmen en bergen daarna het zeilbootje.

Brand aan boord van zeilboot; redders voorkomen dat de boot afbrand

Datum: 3 september 2012

Tijd: 15.15 uur

Windkracht: 4/5

Windrichting: Zuid-West

De redders zijn met de reddingsboot op het IJmeer als zij een zeilboot met rookontwikkeling zien. De zeilboot, met drie opvarenden, vaart op dat moment midden in de drukke vaargeul. De opvarenden proberen zelf vlammen afkomstig uit het motorcompartiment te doven met water maar slagen daar niet in. Zelf hebben zij geen brandblusser aanboord. De redders doven de vlammen met hun brandblusser. Door snel en kordaat optreden van de Naarder redders wordt voorkomen dat de boot afbrand en de opvarenden gewond raken.

Jaarverslag Jeugd Commissie

Het seizoen 2011 - 2012 was vanuit de Jeugd Commissie (JC) iets minder productief. Door persoonlijke drukte is er dit jaar geen jeugdkamp geweest. Wel zijn wij toen met 23 kinderen een dagje naar Duinrell geweest. Het Tiki-bad en het attractiepark zorgde voor veel avontuur!

Wel werden de eerste clubkampioenschappen voor de jeugdleden gehouden! Dit evenement vond plaats aan het eind van het zwemseizoen. Vierenveertig kinderen zwommen zo hard zij konden; elk kind wilde natuurlijk in de prijzen vallen. Het clubkampioenschap was een groot succes en wordt daarom een jaarlijks terugkerend evenement.

Naast de organisatie van jeugdactiviteiten, houdt de JC zich ook bezig met de elektronische nieuwsbrief en met het werven van nieuwe (jeugd)leden. Dit doet de JC in samenwerking met de bestuursleden van andere commissies.

Rutger Stoit

Voorzitter Jeugdcommissie